

## Sajtóközlemény

### Sikeres járműfejlesztés a 3E International Kft-nél

2025.06.15.

Befejeződött a 3E International Beruházás-szervező Kft. kutatásfejlesztési projektje, melynek eredményeként létrejöttek az Ipari MEGAROLLER elnevezésű, környezetbarát műanyag kompozit járműtesttel és tisztán elektromos meghajtással rendelkező, ipari és városi környezetben használható, nagy teherbírású roller termékváltozatai. A projekt az Európai Unió támogatásával, a magyar állam társfinanszírozásával valósult meg.

A GINOP\_PLUSZ-2.1.1-21 számú, „Vállalati kutatási, fejlesztési és innovációs tevékenységek ösztönzése” című felhívásra benyújtott és támogatott projekt megvalósításának eredményeként elkészült egy tisztán elektromos meghajtású „roller-robogó hibrid” okoseszköz alaptípusa és termékváltozatai, amely egyszerre alkalmas a személyszállításra és a könnyű teherszállításra, így lakossági és ipari célokra egyaránt használható.

Az ipari kutatás alapján kiválasztott anyagok alkalmazásával készültek el a különböző termékváltozatok, a termékfejlesztéssel párhuzamosan pedig kifejlesztésre került a gyártástechnológia is. Főbb szempontok voltak a korszerű, tartós anyagok használata, a költséghatékony és egyben környezetbarát gyártási eljárás kidolgozása. A járműbe beépített fedélzeti szoftver látja el a digitális okoseszköz funkciókat, úgymint járműüldiagnosztika, akkumulátor-feszültség és töltöttség mérés, GPS helymeghatározás, bluetooth kapcsolat, jogosultságkezelés, útvonaltervezés, stb.

A létrejött járműkategória egy kifejezetten közlekedési és áruszállítási célú natív elektromos roller-robogó hibrid, mely ötvözi a robusztus, ipari megjelenést (biztonságot és tartósságot) a legmagasabb felhasználói élménnyel (könnyű kezelhetőség, integrált digitális szolgáltatások). A lakossági modell legalább 150 kg hasznos terhet képes szállítani, minimum 30 km hatótávolság mellett, akár 30 km/h sebességgel is. Ez ideálissá teszi a városi agglomerációs közlekedésre, például a lakóhely és munkahely közötti ingázásra. Az ipari változatot alacsonyabb, 15–20 km/h-s sebességre optimalizáltuk, ugyanakkor a hasznos terhelhetőségét 160–170 kg-ra növeltük, így ideálisan használható ipari létesítményekben, raktárakban vagy gyárépületek között. A jármű egy teljes műszakot képes végigdolgozni egyetlen töltéssel, ami napi 20–25 km-es hatótávot jelent.

A projekt a 3E International Kft. kutató-fejlesztő munkatársainak közreműködésével, illetve K+F szolgáltatók bevonásával a Kft. veszprémi telephelyén, könnyű elektromos járművek gyártására létrehozott modern üzemi és irodai környezetben valósult meg a Széchenyi Terv Plusz program GINOP\_PLUSZ-2.1.1-21 számú pályázati kiírásán elnyert 201,12 millió Ft vissza nem térítendő támogatással 2023.02.01 – 2025.06.15. között.

A projektről bővebb információt a <https://3einternational.hu/palyazatok/> oldalon olvashatnak.

#### **További információ kérhető:**

Korintus Balázs ügyvezető, projektvezető  
Elérhetőség: 1/224-0180, [info@3eintl.hu](mailto:info@3eintl.hu)